

## 簡 介

### 一、本區沿革

民國 34 年，國民政府接收臺灣，接收後的臺灣劃分為 8 個縣、9 個省轄市和 2 個縣轄市，縣為地方自治單位。至於原日本制度的「郡制」，隨縣政府成立，原郡制亦改組為「區制」，當時臺北縣下共轄 9 區 1 縣轄市 37 鄉鎮。新莊區沿襲日治時代的新莊郡，下轄新莊鎮和蘆洲、五股、林口三鄉。民國 36 年 4 月分蘆洲鄉東區部份為三重鎮，民國 39 年 3 月又割新莊鎮西北邊新立泰山鄉。鄉名取自境內奉祀泉州府安溪縣高僧顯應祖師的廟宇，亦是本地信仰中心：「頂泰山巖」與「下泰山巖」兩廟宇之「泰山」二字。

本區於民國 39 年 3 月 1 日自新莊鎮分治成立時設大科、黎明、山腳、楓樹、同榮、義學、明志、貴子等 8 村共 136 鄰，人口數 8,373 人；民國 69 年增設貴和村，民國 71 年增設福泰村，民國 80 年增設同興、義仁、泰友、新明、貴賢等 5 村，民國 95 年增設福興、全興等 2 村，總計 17 村。民國 99 年 12 月 25 日臺北縣升格改制為直轄市，本區隨之改組為「泰山區」，17「村」改為 17「里」，區內共 460 鄰，26,968 戶，人口數增至 77,617 人，因交通便利人口快速發展。

### 二、本區概況

#### (一) 境界與地勢：

本區位居臺北盆地西部，東、南與新莊區為鄰，西臨林口區及桃園縣龜山鄉，南依新莊區，北接五股區。東西寬約 14.7 公里，南北長約 11 公里，百分之三十為平地，其餘為山坡地與河川地。地勢由西南向東北傾斜，以明志路為界可畫分為兩種地形，西面是林口台地，地勢較高，坡度較大；東面是新莊區及洪水平原管制區，由南而北成帶狀綿延，為坡度較緩之低窪區。山區部分平均坡降約百分之二點七五；平地部分由西向東坡降約五百分之一，由南向北約二千分之一。



泰山全景

## (二) 溪流：

本區無大型河川流經境內，僅東側屬林口台地斷崖斜坡面有小溪流發源於此，茲簡介如下：

- 1、大窠坑溪：源自林口台地山麓，經本區大科里、黎明里、山腳里、楓樹里，流入塭子圳、二重疏洪道、淡水河，在黎明里半山雅有水碓坑溪納入。
- 2、貴子坑溪：源頭位於泰山區南端近新莊區丹鳳地區，流經貴和里、貴子里、貴賢里、新明里、泰友里、義仁里、同興里、楓樹里，流入塭子圳及中港大排後注入淡水河。

## (三) 地質：

泰山區位於山腳斷層所經地帶，東部屬於臺北盆地，自地表下 0 至 6 公尺為粘土層，6 公尺以下為沉泥，凡此皆由河流沖積而成，至於更深的地層，則有林口礫石層及第三紀地層。

## (四) 氣候：

根據中央氣象局台北觀候站資料得知，年降雨日數為 216 天，降雨量集中

在六月至八月之間，其中以六月之平均雨量為最高。年平均氣溫為攝氏 21.9 度，最冷月為一月或二月，平均為 15.1 度，最熱月為七月，平均 28.3 度，冬季的降水量較少，春季氣溫與降水量均逐漸回升，夏季高溫而多雨，天氣悶熱，自 8 月份起，氣溫與降水量再逐漸下降。

## (五) 交通：

本區交通系統簡介如下：

### 1、國道

#### (1)國道 1 號中山高速公路

國道 1 號高速公路（中山高速公路）於本區、五股區交界處設有五股交流道，為本區主要的聯外道路之一。


#### (2)國道 1 號五股至楊梅拓寬工程


交通部國道高速公路局為紓解國道 1 號高速公路（中山高速公路）五股、楊梅路段之車流量，於汐五高架至楊梅收費站間積極執行「國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程」，另設置西向匝道銜接國道 2 號，服務往來桃園機場車流，並於泰山、中壢戰備道路段設置轉接道，提供「中山高」與「拓寬段間」車流轉換。

### 2、桃園機場捷運線(預定於民國 104 年 12 月第一階段通車)

桃園國際機場捷運(簡稱機場捷運)，起自臺灣桃園國際機場第二航廈，往東經第一航廈，行經本區境內設置「泰山站」及「泰山貴和站」2 座車站，不但縮短旅客往返機場的時間，亦可有效舒緩高速公路的車潮，減輕耗油量、空氣污染等社會成本，並達成節能減碳的能源目標。

### 3、快速公路

(1)  八里新店線：北往八里，南往板橋新店，以五股二交流道銜接新北市特二號快速道路部分路段並經過新五路

(2)  新北市特二號快速道路：向北延伸銜接八里-新店線快速道路「八里五股段」並直通臺北國際商港，未來係聯繫臺北國際商港與國 1 及國 3 高速公路之快速道路，提供新北市西側地區一南北向的快速公路運

輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，健全臺北都會區之發展。

#### 4、省道

##### (1)臺 1 線-中山路

省道臺 1 線通過泰山東南邊，是泰山地區往來桃園、新莊、三重與臺北市的重要道路。

##### (2)臺 1 線-高架橋

臺 1 線-高架橋通車之後，除了有效紓解新莊、泰山、五股地區長期交通擁塞的問題外，從泰山到臺北車站的全線高架，更節省 30 分鐘以上的行車時間，同時亦帶動沿線的商業發展與土地開發。

#### 5、縣道

##### (1)縣道 106-泰林路(橫窠雅路)

縣道 106 道路，東接新莊區新泰路，西往林口區，是泰山區民往來新莊與林口的重要道路。

##### (2)縣道 107-明志路

縣道 107 道路，北接五股區成泰路通往八里淡水，南接新莊區中正路，是泰山區民往來新莊、五股的重要道路。

##### (3)縣道 107 甲-新五路

縣道 107 甲道路，北往五股，中南往新莊，國道中山高速公路五股交流道亦在此道路上，是泰山區民往來高速公路的主要道路。

#### 6、外環道路

##### (1)黎明路

本道路聯通泰林路(縣道 106)及明志路(縣道 107)，解決往來林口、新莊之車流穿越市區導致交通壅塞的問題並促進泰山地區之整體發展。

##### (2)大窠坑溪外環道路

大窠坑溪外環道路係在泰林路與憲訓路堅實橋間，沿著大窠坑溪闢建之外環道路，藉以疏緩泰林路、明志路的車潮。

### (六) 土地及面積：

本區土地總面積為 19.1859 平方公里，占新北市土地總面積 2,052.57 平方公里之 0.93%，如按新北市 29 個區土地面積大小順序排列，為第 26 順位。

區內已登錄利用之土地面積為 1,792.19 公頃，佔全區土地面積 1,916.03 公頃之 93.54%，其中屬於直接生產用地部分（包括耕地、養魚池、池沼、山林）共 1,327.63 公頃，佔已登錄土地面積 1,792.19 公頃之 74.08%；建築用地部分（包括建築基地、雜種地、寺廟用地、墓地、公園用地）共 243.43 公頃，佔已登錄土地面積之 13.58%；交通水利用地（包括道路、灌溉水路、溝渠、溜地）共 203.39 公頃，佔已登錄土地面積之 11.35%；其他用地（包括原野、堤防）共 17.71 公頃，佔已登錄土地面積之 0.99%。

## （七）人文風情與休閒娛樂：

### 1、人文之美—獅王文化節、泰山娃娃產業文化館

#### （1）獅王文化節

泰山獅王文化節起源於農曆 9 月 18 日顯應祖師誕辰，即俗稱的「泰山大拜拜」，頂泰山巖及下泰山巖舉辦迎神廟會時，「舞獅」是廟會中常見的表演，過去泰山就有專門做獅頭的老師傅，也有在地知名的省獅團，故區公所所以醒獅文化做為發展特色，讓喜愛醒獅文化的人們，有機會一睹獅王的丰采。泰山獅王文化節每年推陳出新，除邀請國寶級的施順榮師傅製作「全國最大正統花獅」做為活動精神象徵；另舉辦獅王爭霸賽，讓全國各地最強的舞師團進行交流，也讓「舞獅、跳樁、採青」等高超競技得以繼續發揚與傳承。



獅王爭霸賽

## (2) 泰山娃娃產業文化館

美寧娃娃曾經陪伴泰山走過歷史，在臺灣代工的年代，全球知名的玩具大廠「Mattel」在泰山設廠。芭比娃娃從材料生產到包裝出口，完全在泰山完成，直到 1987 年。2004 年成立泰山娃娃產業文化館，呈現美寧工廠的歷史與泰山產業變遷。目前娃娃館每月參觀人數大約兩千多人次，固定展出的是館藏芭比娃娃，其他時候則會不定期推出特展，例如 101 年館內「娃娃看台灣 | 地方形象娃娃展」，就是展出以各鄉鎮特色打造的吉祥物娃娃，如苗栗大湖草莓娃娃、嘉義新港交趾陶娃娃。此外，館內也陳列以台灣特色產業為素材製作的娃娃，如南投竹山竹編娃娃、社頭襪子娃娃。另有歐、美、日、俄羅斯等各國的代表性典藏娃娃，每款娃娃衣設計兼具了傳統服飾特色及創新流行元素值得到館一遊。



娃娃館藏品

## 2、古蹟之美—頂泰山巖·明志書院

### (1) 頂泰山巖

頂泰山巖奉祀顯應祖師，是泰山名稱的由來，下泰山巖為頂泰山巖所分

祀。頂泰山巖建於泰山鄉崎子腳山腰上，清乾隆 19 年創建，因有 250 幾年的歷史，而被列入國家三級古蹟。



頂泰山巖

## (2) 明志書院

明志書院是泰山另一個古蹟，有「北台首學」美譽，同時是北台灣最重要的文化史蹟之一，它比北台灣第二所書院台北市「學海書院」整整早了 80 年，泰山鄉的明志路、明志國小、明志技術學院等都由此命名。現在明志書院外觀，正是日治大正 10 年泰山仕紳發起募捐重建，因經費因素，只建第一進正身外加兩側落廡間，廳內供奉捐舍地成立義學的「紫陽朱夫子神位」、「貢生胡焯猷祿位」。

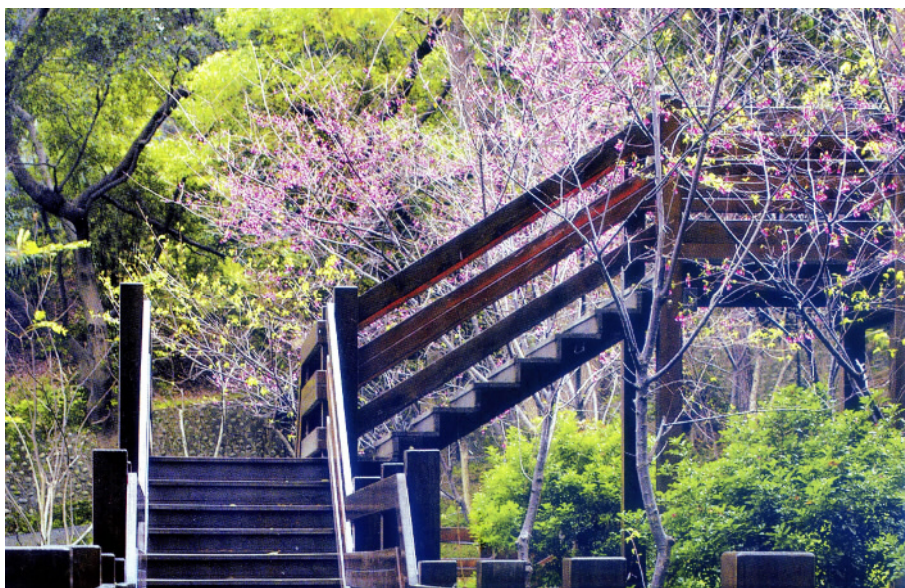


明志書院

### 3、自然之美—辭修公園、崎頭步道、山頂運動公園、義學坑自然生態公園

#### (1) 辭修公園

辭修公園原為已故副總統陳誠墓園，設於 1964 年，1994 年遷移。原址交由泰山鄉公所管理。臺灣省政府於 1997 年補助 4000 萬元新臺幣整修，並命名為辭修公園。辭修公園整座公園設立在面向台北盆地的山坡上，是林口臺地陡降丘陵的一部份，由入口處向公園內部仰望，兩百多階的中央石階通往中央雕像平臺。平臺面向臺北盆地，視野廣闊，並立有紀念石碑，記述陳誠生平事蹟及蔣中正褒揚石碑。階梯兩旁林相茂密，人工種植了台灣山櫻、龍柏、南洋杉、樟樹、蒲葵，依地形設置木棧道、涼亭、草坪，使得原本肅穆的墓園成為生態教育、運動、休憩及親子活動空間。



辭修公園

#### (2) 崎頭步道

大崎頭即是指南亞工廠一帶，因位於陡峭崎嶇的林口台地山頂上而名之，崎仔腳顧名思義即位於大崎頭之下方而得名。崎頭步道即是溝通崎仔腳、大崎頭兩地的古步道。步道至今都還保有用古石門溪沖積扇留下的大礫石設的階梯，走在步道上，思古幽情猶然而生。



### (3) 山頂運動公園

位於義學坑自然生態公園頂端的山頂運動公園，是泰山區登山步道網的中心點，從這裡可以通往瓊仔湖、尖凍山步道；也可以經生態公園觀景台賞鳥亭到達明志書院；或經蝴蝶花廊、山泉水岬到達頂泰山巖。林木茂密的山頂運動公園，樹蔭下有各式各樣的簡易運動器材，天天都吸引喜歡健身運動的朋友，它是天然健身房，是喜歡運動者的祕密基地。

### (4) 義學坑自然生態公園

義學坑位於明志書院後方的廣闊山坡，因胡焯猷捐出屋產及水田興辦義學而得名。從明志書院出發後，循著石板鋪成的步道，可達到特別規劃的木棧道覽盡山林風光，繼續走則可到賞鳥步道區，此處設有賞鳥亭、涼亭，可供給遊客賞鳥類和蝴蝶自然生態，再登上木棧道還有觀景平台，可將台北盆地風光盡收眼底！

## (八) 文教組織與宗教發展：

教育工作屬於長期性之投資事業，舉凡經濟發展及國防建設過程中所需之各項人力，均依賴教育之培養。泰山區目前有 9 所各級學校，分別為 2 所技術學院(黎明技術學院、明志科技大學)、高中 1 所、國民中學 2 所、國民小學 4 所及國小、中附設幼兒園 4 所，公立幼兒園 1 所、私立幼兒園 17 所。

在宗教方面，現有教會、寺廟、神壇共 74 所，及公所積極維護的文化古蹟，如溝仔前墘老街牌樓、明志書院等。泰山區有二座泰山巖，由於泰山地勢西南高稱頂泰山，東北低稱下泰山。因此二座廟就以所在位置，區分為【頂泰山巖】與【下泰山巖】，每年農曆九月十八日是顯應祖師公的誕辰日，廟方會舉辦一年一度的迎神廟會，如神明出巡的各式陣頭演出，一連串活動並配合獅王文化節，豐富了泰山的民俗藝術文化。



邊境活動

#### (九) 工業及商業發展：

泰山區之工業用地包括了成泰路、貴鳳街一帶的都市計畫工業區以及佔地廣大的泰山工業區。在都市計畫工業區方面，規模較大的工廠包括了台灣三洋電機(貴鳳街)，而泰山工業區則為台塑集團之南亞塑膠公司所有。

泰山工業區位於泰山鄉大崎頭，該區全為山坡地，南亞塑膠公司於五十五年收購土地計畫興建纖維塑膠等工廠，至民國五十八年 8 月，林口特定區公佈，該區被列為保護區不得使用，南亞公司乃求助於工策會。工策會研討後，將該地依獎勵投資條例程序編定工業用地，並予開發。民國五十八年，工策會將該區層報編定工業用地，並報請經合會協助，民國五十九年奉行政院核定，並於同年 12 月公告編定為工業用地。到民國六十五年全部開發完成。

泰山商圈以明志路為中心，並以南北狹長發展，北端為仁愛路 and 全興路公有市場，南端則從明志路三段到台麗街，鄰近新莊，擁有明志和輔大兩個大學的商業美食街為兩大商業聚落，除此之外，明志國小也有小規模商業聚集，也是社區接駁車的集中地。商圈類型除了南端靠輔大的台麗街之外，純粹為內需綜合民生消費業。

商圈北端目前為泰山到台北車站或其他重要交通要道的樞紐，十八甲重劃區也在此，以仁愛路 and 全興路的泰山公有市場為中心，是早市型態，每天早上八點到下午三點車水馬龍。南端商業美食街因為學生人口眾多，夜晚十分熱鬧，除了商店還有為數眾多的攤販。尤其輔大花園夜市自 100 年成立以來，因和臺南市的花園夜市十分相似，帶動人潮也帶動週邊的商業氣氛。



輔大花園夜市

# 新北市泰山區公所 行政區域圖

